

АКТ ОСМОТРА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Оценка технического состояния автотранспортного средства по системам и узлам, выявленные неисправности и заключение о пригодности к дальнейшей эксплуатации

Акт №

от «__» _____ 20__ г.

Основание для осмотра

ВЛАДЕЛЕЦ АВТОМОБИЛЯ

Наименование организации или Ф. И. О. владельца

ОГРН / ОГРНИП

Инвентарный номер (если ТС на балансе)

АВТОМОТОТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

Марка, модель

Государственный регистрационный номер

Год выпуска

Идентификационный номер (VIN) или номер кузова

Пробег на момент осмотра, км

Дата ввода в эксплуатацию

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ОСМОТРА

Место проведения

Дата и время осмотра

Способ проведения

Применённое оборудование и приборы

Фотофиксация

ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ПО СИСТЕМАМ И УЗЛАМ

№	Система, узел	Что проверялось	Выявленное состояние, замеренное значение	Оценка
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

Оценка по каждой строке выбирается из четырёх: «исправно», «ограниченно исправно» (работает, но требует внимания в обозримый срок), «требуется ремонт», «не исправно» (эксплуатация невозможна). Состояние описывается замеренным значением там, где замер возможен: «изношено» — мнение, «3,5 мм при пределе 3,0 мм» — факт, который можно перепроверить.

ВЫЯВЛЕННЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И РЕКОМЕНДУЕМЫЕ РАБОТЫ

№	Неисправность (позиция из таблицы выше)	Рекомендуемое действие	Срочность
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			

ИТОГОВАЯ ОЦЕНКА

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ОСМОТРА

Стоимость устранения выявленных неисправностей настоящим актом не определяется и оформляется отдельным документом — сметой или дефектовочной ведомостью. Настоящий акт также не является расчётом стоимости восстановительного ремонта для страхового возмещения.

Осмотр проведён в присутствии представителя владельца. С выявленным состоянием систем и узлов, перечнем неисправностей и заключением ознакомлен.

Должность, Ф. И. О. и подпись лица,
проводившего осмотр

Должность, Ф. И. О. и подпись второго
участника осмотра (члена комиссии)

Подпись владельца или
представителя, Ф. И. О.

Утверждённой формы акта осмотра технического состояния автомобиля не существует: формы первичных учётных документов утверждает руководитель экономического субъекта (ч. 4 ст. 9 Федерального закона от 06.12.2011 № 402-ФЗ), унифицированные формы с 2013 года необязательны, обязательны только реквизиты из ч. 2 той же статьи. Акт фиксирует техническое состояние на дату осмотра и не заменяет расчёт стоимости восстановительного ремонта по Единой методике (Положение Банка России № 755-П). Разбор каждой графы — car9.ru/dokumenty/tehnicheskiy-akt-osmotra

АКТ ОСМОТРА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Оценка технического состояния автотранспортного средства по системам и узлам, выявленные неисправности и заключение о пригодности к дальнейшей эксплуатации

ОБРАЗЕЦ ЗАПОЛНЕНИЯ — замеры, номера и фамилии условные

Акт №	от «__» _____ 20__ г.	Основание для осмотра
ТО-2026-00034	от «14» августа 2026 г.	служебная записка от 12.08.2026

ВЛАДЕЛЕЦ АВТОМОБИЛЯ

Наименование организации или Ф. И. О. владельца	ОГРН / ОГРНИП	Инвентарный номер (если ТС на балансе)
ООО «Северторг»	1145190000000	ОС-00147

АВТОМОТОТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

Марка, модель	Государственный регистрационный номер	Год выпуска
Lada Largus, фургон	С 789 СС 51	2017
Идентификационный номер (VIN) или номер кузова	Пробег на момент осмотра, км	Дата ввода в эксплуатацию
ХТАКС0У5LН0000000	312 400	18.05.2017

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ОСМОТРА

Место проведения	Дата и время осмотра	Способ проведения
г. Мурманск, ул. Заречная, д. 14, бокс 3	14.08.2026, 10:00–12:30	осмотр на подъёмнике, инструментальный контроль, пробная поездка
Применённое оборудование и приборы подъёмник, компрессометр, штангенциркуль, люфт-детектор, диагностический сканер		Фотофиксация 23 снимка, приложение к акту

ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ПО СИСТЕМАМ И УЗЛАМ

№	Система, узел	Что проверялось	Выявленное состояние, замеренное значение	Оценка
1	Двигатель	Компрессия по цилиндрам, течи, посторонние шумы	Компрессия 9,5 / 9,3 / 9,6 / 9,4 бар при норме не ниже 10,0; течь масла по прокладке клапанной крышки	Требуется ремонт
2	Система охлаждения	Уровень, состояние патрубков и радиатора	Патрубки задубели, следы течи по нижнему патрубку радиатора	Требуется ремонт
3	Коробка передач, сцепление	Работа под нагрузкой, течи, чёткость включения	Пробуксовка сцепления на 4-й и 5-й передачах под нагрузкой	Требуется ремонт
4	Ходовая часть	Люфты, амортизаторы, сайлентблоки	Люфт рулевых наконечников, разрушение сайлентблоков задней балки	Требуется ремонт
5	Тормозная система	Толщина колодок и дисков, состояние трубок	Остаточная толщина передних колодок 3,5 мм при пределе 3,0 мм; коррозия тормозных трубок	Ограниченно исправно
6	Рулевое управление	Люфт рулевого колеса, работа усилителя	Люфт в пределах нормы, усилитель работает штатно	Исправно
7	Электрооборудование	Генератор, стартер, приборы, внешние световые приборы	Не работает левый передний повторитель поворота; генератор и стартер в норме	Ограниченно исправно
8	Кузов, салон	Коррозия, геометрия, состояние салона	Сквозная коррозия порогов с обеих сторон, коррозия арок задних колёс	Требуется ремонт
9	Шины, диски	Остаточная глубина протектора, равномерность износа	Протектор 2,5 мм при минимально допустимой 1,6 мм, износ неравномерный	Ограниченно исправно
10				

Оценку по каждой строке выбирается из четырёх: «исправно», «ограниченно исправно» (работает, но требует внимания в обозримый срок), «требуется ремонт», «не исправно» (эксплуатация невозможна). Состояние описывается замеренным значением там, где замер возможен: «изношено» — мнение, «3,5 мм при пределе 3,0 мм» — факт, который можно перепроверить.

ВЫЯВЛЕННЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И РЕКОМЕНДУЕМЫЕ РАБОТЫ

№	Неисправность (позиция из таблицы выше)	Рекомендуемое действие	Срочность
1	Течь охлаждающей жидкости, поз. 2	Замена нижнего патрубка радиатора и хомутов	Срочно
2	Пробуксовка сцепления, поз. 3	Замена комплекта сцепления	Срочно
3	Люфты ходовой части, поз. 4	Замена рулевых наконечников и сайлентблоков задней балки	Срочно
4	Коррозия тормозных трубок, поз. 5	Замена тормозных трубок	Срочно
5	Течь масла ДВС, поз. 1	Замена прокладки клапанной крышки	Планово
6	Сквозная коррозия порогов и арок, поз. 8	Ремонт с заменой участков металла и окраской	Планово
7	Неисправность светового прибора, поз. 7	Замена повторителя поворота	Планово
8			

ИТОГОВАЯ ОЦЕНКА

Общая оценка технического состояния	Пригодность к дальнейшей эксплуатации	Целесообразность ремонта
ограниченно исправно	после устранения срочных неисправностей	выносится на решение собственника

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ОСМОТРА

Автомобиль находится в ограниченно исправном состоянии. Эксплуатация до устранения неисправностей, отмеченных как срочные (позиции 1–4), не рекомендуется: они влияют на безопасность движения. Совокупный объем работ при пробеге 312 400 км сопоставим с остаточной стоимостью автомобиля, поэтому вопрос о целесообразности ремонта выносится на решение собственника.

Стоимость устранения выявленных неисправностей настоящим актом не определяется и оформляется отдельным документом — сметой или дефектовочной ведомостью. Настоящий акт также не является расчётом стоимости восстановительного ремонта для страхового возмещения.

Осмотр проведён в присутствии представителя владельца. С выявленным состоянием систем и узлов, перечнем неисправностей и заключением ознакомлен.

Должность, Ф. И. О. и подпись лица, проводившего осмотр	Должность, Ф. И. О. и подпись второго участника осмотра (члена комиссии)	Подпись владельца или представителя, Ф. И. О.
Мастер-диагност Сидоров В. Н.	Механик Гусев П. А. _____	_____ Никитин С. В.

Утверждённой формы акта осмотра технического состояния автомобиля не существует: формы первичных учётных документов утверждает руководитель экономического субъекта (ч. 4 ст. 9 Федерального закона от 06.12.2011 № 402-ФЗ), унифицированные формы с 2013 года необязательны, обязательны только реквизиты из ч. 2 той же статьи. Акт фиксирует техническое состояние на дату осмотра и не заменяет расчёт стоимости восстановительного ремонта по Единой методике (Положение Банка России № 755-П). Разбор каждой графы — car9.ru/dokumenty/tehniceskij-akt-osmotra