

АКТ ОСМОТРА ПОВРЕЖДЕНИЙ АВТОМОБИЛЯ

Фиксация повреждений транспортного средства на дату осмотра: перечень повреждённых элементов, характер и объём повреждений, отметки на схеме кузова

Акт №

от «__» _____ 20__ г.

Основание для осмотра

ВЛАДЕЛЕЦ АВТОМОБИЛЯ

Наименование организации или Ф. И. О. владельца

Телефон для связи

Кто присутствовал при осмотре

АВТОМОБИЛЬ

Марка, модель

Государственный регистрационный номер

Год выпуска

Идентификационный номер (VIN) или номер кузова

Цвет

Пробег на момент осмотра, км

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ОСМОТРА

Место проведения

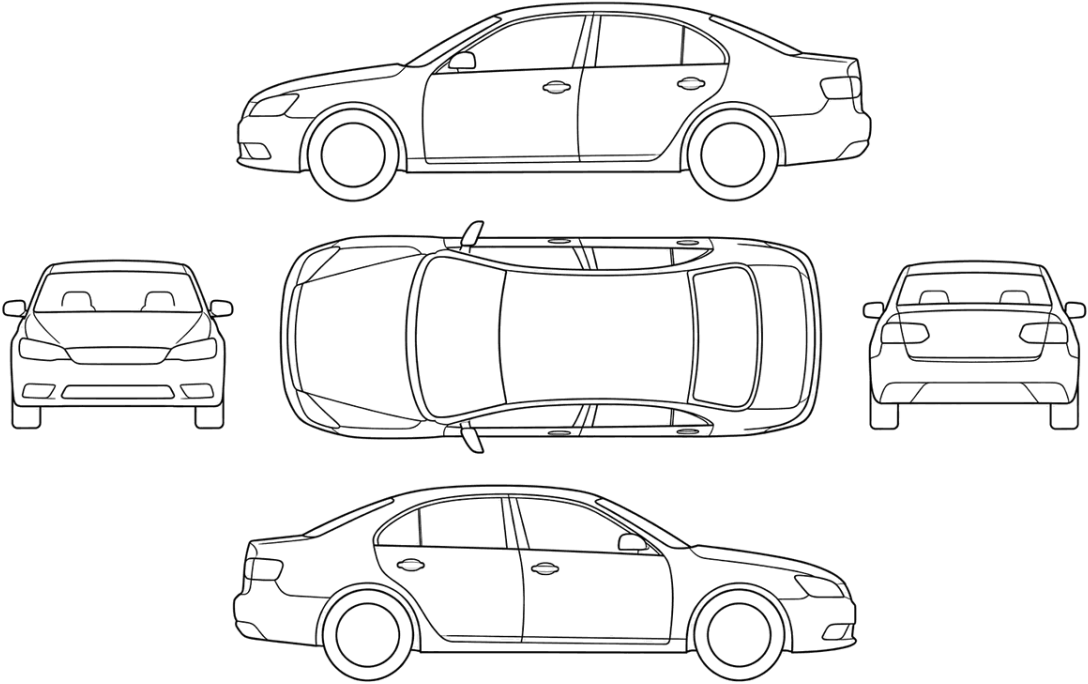
Дата и время осмотра

Освещение и состояние кузова на момент осмотра

Способ осмотра

Фотофиксация

СХЕМА АВТОМОБИЛЯ — ОТМЕТЬТЕ ПОВРЕЖДЁННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ



Обведите повреждённый участок и поставьте рядом номер строки из таблицы ниже. Характер повреждения обозначайте буквой: Ц — царапина, В — вмятина, С — скол, Т — трещина, Р — разрыв или разрушение, О — деталь отсутствует, К — коррозия. Схема условная: она показывает расположение повреждений, а не их точные размеры — размеры пишутся в таблице.

ВЫЯВЛЕННЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ

№	Повреждённый элемент	Характер повреждения	Размер, объём	Отметка на схеме	Требуется (предварительно)
1					
2					
3					
4					

№	Повреждённый элемент	Характер повреждения	Размер, объём	Отметка на схеме	Требуется (предварительно)
5					
6					
7					
8					
9					

Повреждение описывается характером и размером, а не оценкой: «повреждено» — мнение, «вмятина 180 × 90 мм с изломом ребра жёсткости» — факт, который можно перепроверить. Повреждения, скрытые загрязнением, снегом, льдом или недостаточным освещением, в акт не вносятся: в графе «Освещение и состояние кузова» указывается фактическое положение, и стороны понимают, что часть поверхностей не осмотрена. Повреждения, которые можно выявить только при разборке (деформация усилителей, скрытых элементов кузова, узлов под облицовкой), настоящим актом не фиксируются и оформляются дополнительно после разборки.

СЛЕДЫ РАНЕЕ УСТРАНЁННЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ И ПОВРЕЖДЕНИЯ, НЕ ОТНОСЯЩИЕСЯ К ОСМАТРИВАЕМОМУ СОБЫТИЮ

ИТОГ ОСМОТРА

Повреждённых элементов зафиксировано	Возможность передвижения своим ходом	Вероятность скрытых повреждений
--------------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ОСМОТРА

Настоящий акт фиксирует повреждения и не является расчётом стоимости восстановительного ремонта: стоимость оформляется сметой, заказ-нарядом или дефектовочной ведомостью. Для страхового возмещения по ОСАГО потерпевший обязан представить повреждённое транспортное средство или его остатки для осмотра и (или) независимой технической экспертизы в течение пяти рабочих дней с даты подачи заявления (п. 10 ст. 12 Федерального закона от 25.04.2002 № 40-ФЗ), а страховщик обязан осмотреть его в срок не более пяти рабочих дней со дня поступления заявления (п. 11 той же статьи). Настоящий акт этот осмотр не заменяет и размер страхового возмещения не определяет.

Осмотр проведён в присутствии владельца автомобиля или его представителя. С перечнем повреждений, отметками на схеме и заключением ознакомлен, экземпляр акта получен.

Должность, Ф. И. О. и подпись лица, проводившего осмотр	Должность, Ф. И. О. и подпись второго участника осмотра	Подпись владельца или представителя, Ф. И. О.
---	---	---

Утверждённой формы акта осмотра повреждений автомобиля не существует: формы первичных учётных документов утверждает руководитель экономического субъекта (ч. 4 ст. 9 Федерального закона от 06.12.2011 № 402-ФЗ), унифицированные формы с 2013 года необязательны, обязательны только реквизиты из ч. 2 той же статьи. Акт фиксирует повреждения на дату осмотра, не определяет стоимость восстановительного ремонта и не заменяет осмотр повреждённого транспортного средства страховщиком (п. 11 ст. 12 Федерального закона от 25.04.2002 № 40-ФЗ). Разбор каждой графы — car9.ru/dokumenty/akt-osmotra-povrezhdeniy

АКТ ОСМОТРА ПОВРЕЖДЕНИЙ АВТОМОБИЛЯ

Фиксация повреждений транспортного средства на дату осмотра: перечень повреждённых элементов, характер и объём повреждений, отметки на схеме кузова

ОБРАЗЕЦ ЗАПОЛНЕНИЯ — замеры, номера и фамилии условные

Акт №	от «__» _____ 20__ г.	Основание для осмотра
ОП-2026-00117	от «15» августа 2026 г.	приёмка автомобиля в кузовной ремонт после ДТП 14.08.2026

ВЛАДЕЛЕЦ АВТОМОБИЛЯ

Наименование организации или Ф. И. О. владельца	Телефон для связи	Кто присутствовал при осмотре
Никитин Сергей Владимирович	+7 000 000-00-00	владелец лично

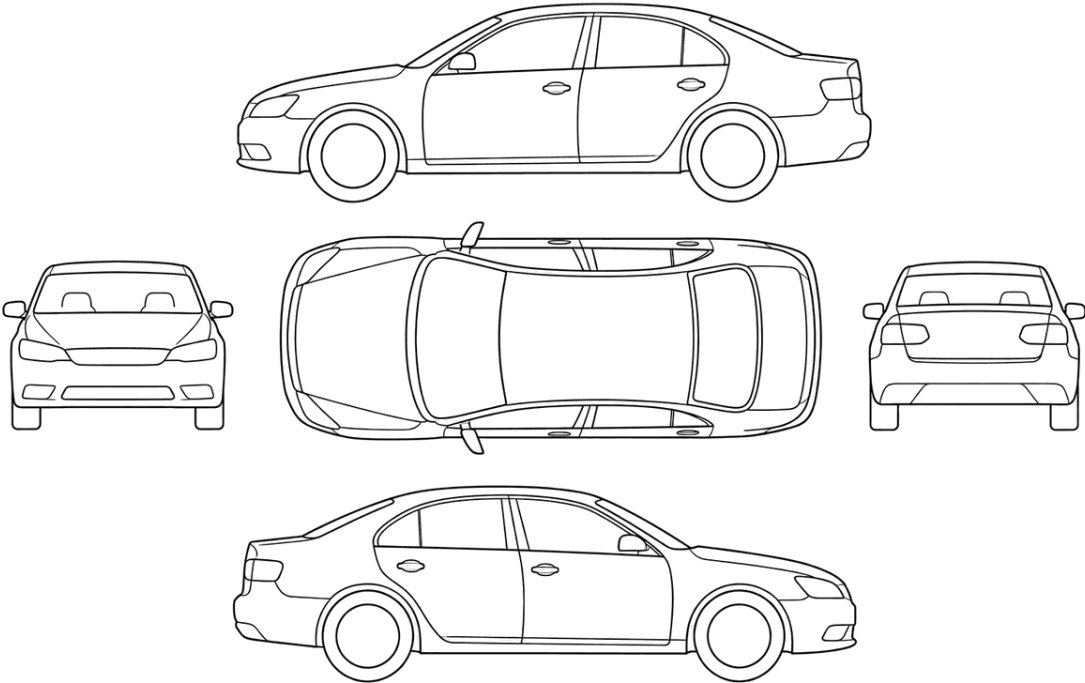
АВТОМОБИЛЬ

Марка, модель	Государственный регистрационный номер	Год выпуска
Kia Rio, седан	A 123 BC 51	2019
Идентификационный номер (VIN) или номер кузова	Цвет	Пробег на момент осмотра, км
Z94C241BAKR000000	серебристый металлик	84 300

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ОСМОТРА

Место проведения	Дата и время осмотра	Освещение и состояние кузова на момент осмотра
г. Мурманск, ул. Заречная, д. 14, бокс 2	15.08.2026, 09:40–10:20	искусственное освещение бокса, кузов вымыт и высушен
Способ осмотра	Фотофиксация	
наружный осмотр, осмотр на подъёмнике, замер зазоров и толщины ЛКП	31 снимок, приложение к акту	

СХЕМА АВТОМОБИЛЯ — ОТМЕТЬТЕ ПОВРЕЖДЁННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ



Обведите повреждённый участок и поставьте рядом номер строки из таблицы ниже. Характер повреждения обозначайте буквой: Ц — царапина, В — вмятина, С — скол, Т — трещина, Р — разрыв или разрушение, О — деталь отсутствует, К — коррозия. Схема условная: она показывает расположение повреждений, а не их точные размеры — размеры пишутся в таблице.

ВЫЯВЛЕННЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ

№	Повреждённый элемент	Характер повреждения	Размер, объём	Отметка на схеме	Требуется (предварительно)
1	Бампер передний	Разрыв в правой части, утрачено крепление	разрыв 120 мм	1 Р	Замена, окраска

№	Повреждённый элемент	Характер повреждения	Размер, объём	Отметка на схеме	Требуется (предварительно)
2	Крыло переднее правое	Вмятина с изломом ребра жёсткости	180 × 90 мм	2 В	Замена, окраска
3	Фара правая	Трещина рассеивателя, скол крепления	трещина 60 мм	3 Т	Замена
4	Дверь передняя правая	Вмятина без повреждения ЛКП	60 × 40 мм	4 В	Ремонт без окраски
5	Порог правый	Царапины до грунта	две, по 150 мм	5 Ц	Ремонт, окраска
6	Диск колеса переднего правого	Задиры по борту	по окружности	6 Ц	Уточнить при разборке
7	Подкрылок передний правый	Разрушен, утрачены пистоны	—	7 Р	Замена
8					
9					

Повреждение описывается характером и размером, а не оценкой: «повреждено» — мнение, «вмятина 180 × 90 мм с изломом ребра жёсткости» — факт, который можно перепроверить. Повреждения, скрытые загрязнением, снегом, льдом или недостаточным освещением, в акт не вносятся: в графе «Освещение и состояние кузова» указывается фактическое положение, и стороны понимают, что часть поверхностей не осмотрена. Повреждения, которые можно выявить только при разборке (деформация усилителей, скрытых элементов кузова, узлов под облицовкой), настоящим актом не фиксируются и оформляются дополнительно после разборки.

СЛЕДЫ РАНЕЕ УСТРАНЁННЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ И ПОВРЕЖДЕНИЯ, НЕ ОТНОсяЩИЕСЯ К ОСМАТРИВАЕМОМУ СОБЫТИЮ

Заднее левое крыло — следы ранее выполненного ремонта и окраски, толщина ЛКП 420 мкм при заводской 90–130 мкм. К повреждениям, зафиксированным настоящим актом, отношения не имеет.

ИТОГ ОСМОТРА

Повреждённых элементов зафиксировано	Возможность передвижения своим ходом	Вероятность скрытых повреждений
7	возможно, световые приборы справа неисправны	высокая, требуется разборка передней части

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ОСМОТРА

На дату осмотра зафиксированы повреждения передней правой части автомобиля, перечисленные в таблице и отмеченные на схеме. Характер и расположение повреждений соответствуют обстоятельствам, указанным как основание осмотра. Окончательный перечень работ и деталей определяется после разборки передней части; настоящим актом стоимость восстановительного ремонта не определяется.

Настоящий акт фиксирует повреждения и не является расчётом стоимости восстановительного ремонта: стоимость оформляется сметой, заказ-нарядом или дефектовочной ведомостью. Для страхового возмещения по ОСАГО потерпевший обязан представить повреждённое транспортное средство или его остатки для осмотра и (или) независимой технической экспертизы в течение пяти рабочих дней с даты подачи заявления (п. 10 ст. 12 Федерального закона от 25.04.2002 № 40-ФЗ), а страховщик обязан осмотреть его в срок не более пяти рабочих дней со дня поступления заявления (п. 11 той же статьи). Настоящий акт этот осмотр не заменяет и размер страхового возмещения не определяет.

Осмотр проведён в присутствии владельца автомобиля или его представителя. С перечнем повреждений, отметками на схеме и заключением ознакомлен, экземпляр акта получен.

Должность, Ф. И. О. и подпись лица, проводившего осмотр	Должность, Ф. И. О. и подпись второго участника осмотра	Подпись владельца или представителя, Ф. И. О.
Мастер приёмки Сидоров В. Н.	Кузовщик Гусев П. А. _____	_____ Никитин С. В.

Утверждённой формы акта осмотра повреждений автомобиля не существует: формы первичных учётных документов утверждает руководитель экономического субъекта (ч. 4 ст. 9 Федерального закона от 06.12.2011 № 402-ФЗ), унифицированные формы с 2013 года необязательны, обязательно только реквизиты из ч. 2 той же статьи. Акт фиксирует повреждения на дату осмотра, не определяет стоимость восстановительного ремонта и не заменяет осмотр повреждённого транспортного средства страховщиком (п. 11 ст. 12 Федерального закона от 25.04.2002 № 40-ФЗ). Разбор каждой графы — car9.ru/dokumenty/akt-osmotra-povrezhdeniy