АКТ ДЕФЕКТОВКИ УЗЛА (ДЕТАЛИ)

Дефектовка отдельного узла, агрегата или детали автомобиля: идентификация узла, выполненные проверки с методами и нормами, выявленные дефекты, причина и заключение о пригодности

Акт № _____ от «___» _____ 20___ г. Основание для дефектовки _____

ЗАКАЗЧИК И АВТОМОБИЛЬ

Наименование организации или Ф. И. О. заказчика _____

Марка, модель автомобиля _____

Государственный регистрационный номер _____

Идентификационный номер (VIN) _____

Пробег автомобиля, км _____

УЗЕЛ (ДЕТАЛЬ), ПОСТУПИВШИЙ НА ДЕФЕКТОВКУ

Наименование узла или детали _____

Каталожный номер _____

Производитель и маркировка на корпусе _____

Откуда поступил _____

Дата установки, если известна _____

Пробег на момент установки, км _____

Каталожный номер, маркировка и происхождение узла — не формальность: без них через полгода невозможно доказать, что дефектовался именно этот узел, а не похожий. Если узел предоставлен заказчиком и снят не в нашем сервисе, это указывается прямо: сервис отвечает за состояние того, что получил, а не за то, что происходило с узлом до передачи.

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ДЕФЕКТОВКИ

Место проведения _____

Дата и время _____

Объём разборки _____

Применённое оборудование и приборы _____

Фотофиксация _____

ВЫПОЛНЕННЫЕ ПРОВЕРКИ И ИХ РЕЗУЛЬТАТЫ

№	Элемент узла	Что проверялось и чем	Норма (предел)	Фактически	Заключение
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

ВЫЯВЛЕННЫЕ ДЕФЕКТЫ И ИХ ПРИЧИНЫ

№	Дефект (позиция выше)	Установленная причина	На чём основан вывод
1			
2			
3			
4			
5			

«Причина не установлена» — допустимая и честная запись, в отличие от «вероятно» и «предположительно». Причина указывается там, где она установлена разборкой, замером или связью с другим дефектом; написанная наугад, она роняет достоверность всего акта, а «производственный дефект» без оснований — это уже утверждение против изготовителя узла.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Пригодность узла _____

Ремонт или замена _____

Требуется дополнительная дефектовка _____

Сопутствующие работы, без которых ремонт бессмыслен

Судьба снятых деталей

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ДЕФЕКТОВКИ

Стоимость восстановления настоящим актом не определяется и оформляется дефектовочной ведомостью, сметой или заказ-нарядом. Заключение о пригодности относится только к тому узлу, который указан в разделе идентификации, и только на дату дефектовки.

Дефектовка проведена в присутствии заказчика или его представителя. С перечнем выполненных проверок, выявленными дефектами и заключением о пригодности узла ознакомлен, экземпляр акта получен.

Должность, Ф. И. О. и подпись лица, проводившего дефектовку

Должность, Ф. И. О. и подпись второго участника

Подпись заказчика или представителя, Ф. И. О.

Утверждённой формы акта дефектовки не существует: формы первичных учётных документов утверждает руководитель экономического субъекта (ч. 4 ст. 9 Федерального закона от 06.12.2011 № 402-ФЗ), унифицированные формы с 2013 года необязательны, обязательны только реквизиты из ч. 2 той же статьи. Нормы, допуски и пределы износа берутся из документации на конкретный узел или руководства по ремонту автомобиля. Акт констатирует состояние узла и не определяет стоимость его восстановления. Разбор каждой графы — car9.ru/dokumenty/defektovka-uzlov

АКТ ДЕФЕКТОВКИ УЗЛА (ДЕТАЛИ)

Дефектовка отдельного узла, агрегата или детали автомобиля: идентификация узла, выполненные проверки с методами и нормами, выявленные дефекты, причина и заключение о пригодности

ОБРАЗЕЦ ЗАПОЛНЕНИЯ — замеры, номера и фамилии условные

Акт № ДУ-2026-00073 от «___» _____ 20___ г. от «15» августа 2026 г.

Основание для дефектовки: заявка № 131: не заряжает АКБ, лампа заряда горит на холостых

ЗАКАЗЧИК И АВТОМОБИЛЬ

Наименование организации или Ф. И. О. заказчика: Никитин Сергей Владимирович

Марка, модель автомобиля: Kia Rio, седан

Государственный регистрационный номер: А 123 ВС 51

Идентификационный номер (VIN): Z94C241BAKR000000

Пробег автомобиля, км: 141 800

УЗЕЛ (ДЕТАЛЬ), ПОСТУПИВШИЙ НА ДЕФЕКТОВКУ

Наименование узла или детали: Генератор

Каталожный номер: 37300-2B300

Производитель и маркировка на корпусе: Valeo, 90 А, серийный 2119-004417

Откуда поступил: снят с автомобиля заказчика в нашем сервисе

Дата установки, если известна: 14.03.2024

Пробег на момент установки, км: 96 500

Каталожный номер, маркировка и происхождение узла — не формальность: без них через полгода невозможно доказать, что дефектовался именно этот узел, а не похожий. Если узел предоставлен заказчиком и снят не в нашем сервисе, это указывается прямо: сервис отвечает за состояние того, что получил, а не за то, что происходило с узлом до передачи.

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ДЕФЕКТОВКИ

Место проведения: г. Мурманск, ул. Заречная, д. 14, пост № 3

Дата и время: 15.08.2026, 11:00–13:20

Объём разборки: генератор снят и разобран полностью

Применённое оборудование и приборы: стенд проверки генераторов, мультиметр, мегаомметр, микрометр, штангенциркуль

Фотофиксация: 11 снимков, приложение к акту

ВЫПОЛНЕННЫЕ ПРОВЕРКИ И ИХ РЕЗУЛЬТАТЫ

№	Элемент узла	Что проверялось и чем	Норма (предел)	Фактически	Заключение
1	Выходное напряжение	Замер на стенде под нагрузкой, мультиметр	13,8–14,6 В	12,3 В под нагрузкой	Не соответствует
2	Регулятор напряжения	Осмотр, проверка на стенде	исправен	не удерживает напряжение	Неисправен, замена
3	Щётки	Замер длины, штангенциркуль	не менее 5,0 мм	2,1 мм	Износ выше предела
4	Контактные кольца	Осмотр, замер выработки	без выработки, до 0,2 мм	выработка 0,5 мм	Требуется проточка
5	Диодный мост	Прозвонка диодов в обе стороны	все диоды исправны	пробой одного диода	Неисправен, замена
6	Обмотка статора	Сопротивление, замыкание на корпус, мегаомметр	без замыканий и обрывов	замыканий не выявлено	Годна
7	Обмотка ротора	Сопротивление, межвитковое замыкание	по документации	в пределах нормы	Годна
8	Подшипники	Проверка на люфт и шум вращения	без люфта и шума	гул переднего подшипника	Замена
9	Обгонная муфта шкива	Проверка хода в обе стороны	свободный ход в одну сторону	заклинена, вращается в обе	Замена
10					

ВЫЯВЛЕННЫЕ ДЕФЕКТЫ И ИХ ПРИЧИНЫ

№	Дефект (позиция выше)	Установленная причина	На чём основан вывод
1	Износ щёток и выработка колец, поз. 3 и 4	Эксплуатационный износ	Наработка узла 45 300 км, износ равномерный
2	Пробой диода, поз. 5	Причина не установлена	Разборка и замеры оснований для вывода не дали
3	Заклинивание обгонной муфты, поз. 9	Эксплуатационный износ муфты	Характерный износ, следов внешнего воздействия нет
4			
5			

«Причина не установлена» — допустимая и честная запись, в отличие от «вероятно» и «предположительно». Причина указывается там, где она установлена разборкой, замером или связью с другим дефектом; написанная наугад, она роняет достоверность всего акта, а «производственный дефект» без оснований — это уже утверждение против изготовителя узла.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Пригодность узла: ремонтопригоден

Ремонт или замена: ремонт: замена регулятора, щёток, диодного моста, подшипников, шкива; проточка колец

Требуется дополнительная дефектовка: нет

Сопутствующие работы, без которых ремонт бессмыслен: проверка натяжения и состояния приводного ремня

Судьба снятых деталей: заменённые детали переданы заказчику

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ДЕФЕКТОВКИ

Генератор неисправен: не обеспечивает зарядное напряжение под нагрузкой. Выявлены износ щёток ниже предела, выработка контактных колец, пробой диода выпрямительного моста, гул переднего подшипника и заклинивание обгонной муфты шкива. Узел ремонтопригоден: требуется замена регулятора напряжения, щёточного узла, диодного моста, подшипников и шкива с проточкой контактных колец. Стоимость работ и деталей настоящим актом не определяется.

Стоимость восстановления настоящим актом не определяется и оформляется дефектовочной ведомостью, сметой или заказ-нарядом. Заключение о пригодности относится только к тому узлу, который указан в разделе идентификации, и только на дату дефектовки.

Дефектовка проведена в присутствии заказчика или его представителя. С перечнем выполненных проверок, выявленными дефектами и заключением о пригодности узла ознакомлен, экземпляр акта получен.

Должность, Ф. И. О. и подпись лица, проводившего дефектовку: Автоэлектрик Сидоров В. Н. _____

Должность, Ф. И. О. и подпись второго участника: Мастер-приёмщик Гусев П. А. _____

Подпись заказчика или представителя, Ф. И. О.: _____ Никитин С. В.

Утверждённой формы акта дефектовки не существует: формы первичных учётных документов утверждает руководитель экономического субъекта (ч. 4 ст. 9 Федерального закона от 06.12.2011 № 402-ФЗ), унифицированные формы с 2013 года необязательны, обязательны только реквизиты из ч. 2 той же статьи. Нормы, допуски и пределы износа берутся из документации на конкретный узел или руководства по ремонту автомобиля. Акт констатирует состояние узла и не определяет стоимость его восстановления. Разбор каждой графы — car9.ru/dokumenty/defektovka-uzlov