АКТ ДЕФЕКТОВКИ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Выявленные при дефектовке дефекты узлов и агрегатов грузового автомобиля, прицепа или полуприцепа: метод выявления, норма или предел, причина возникновения и заключение о пригодности

Акт № _____ от «___» _____ 20___ г. Основание для дефектовки _____

ЗАКАЗЧИК И ВЛАДЕЛЕЦ ТЕХНИКИ

Наименование организации или Ф. И. О. _____

ОГРН / ОГРНИП _____

Собственник, если техника в лизинге или аренде _____

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

Марка, модель _____

Тип (тягач, самосвал, фургон, автобус) _____

Государственный регистрационный номер _____

Идентификационный номер (VIN) _____

Год выпуска _____

Пробег, км _____

Наработка, моточасов _____

ПРИЦЕП ИЛИ ПОЛУПРИЦЕП (ЗАПОЛНЯЕТСЯ, ЕСЛИ ДЕФЕКТУЕТСЯ В СОСТАВЕ АВТОПОЕЗДА)

Марка, модель прицепа или полуприцепа _____

Государственный регистрационный номер _____

VIN _____

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ДЕФЕКТОВКИ

Место проведения _____

Дата и время _____

Объём разборки _____

Применённое оборудование и приборы _____

Фотофиксация _____

ВЫЯВЛЕННЫЕ ДЕФЕКТЫ

№	Узел, агрегат	Выявленный дефект	Метод выявления	Замер и норма (предел)	Причина возникновения
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					

Причина указывается только там, где она установлена разборкой, замером или следом другого дефекта. «Вероятно» и «предположительно» в акт не идут: причина, написанная наугад, роняет достоверность всего документа, а «производственный дефект» без оснований — это уже утверждение против завода-изготовителя. Дефект описывается замером и нормой там, где замер возможен: «изношено» — мнение, «0,42 мм при пределе 0,10 мм» — факт, который можно перепроверить.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ О ПРИГОДНОСТИ УЗЛОВ

№	Узел, агрегат (позиция из таблицы выше)	Заключение	Снят и передан на хранение
1			
2			
3			
4			
5			
6			

ИТОГ ДЕФЕКТОВКИ

Узлов продефектовано	Признано непригодными	Требуется дополнительная дефектовка

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ДЕФЕКТОВКИ

Стоимость восстановления выявленных дефектов настоящим актом не определяется и оформляется отдельным документом — дефектовочной ведомостью, сметой или заказ-нарядом. Снятые узлы и детали хранятся до решения заказчика об их судьбе; место и срок хранения указываются в акте, чтобы вопрос «где мой старый узел» не решался по памяти.

Дефектовка проведена в присутствии представителя заказчика. С перечнем дефектов, методами выявления, замерами и заключением о пригодности узлов ознакомлен, экземпляр акта получен.

Должность, Ф. И. О. и подпись лица, проводившего дефектовку	Должность, Ф. И. О. и подпись второго участника	Должность, Ф. И. О. и подпись представителя заказчика

Утверждённой формы акта дефектовки не существует: формы первичных учётных документов утверждает руководитель экономического субъекта (ч. 4 ст. 9 Федерального закона от 06.12.2011 № 402-ФЗ), унифицированные формы с 2013 года необязательны, обязательны только реквизиты из ч. 2 той же статьи. Акт констатирует техническое состояние узлов и не определяет стоимость их восстановления: она оформляется дефектовочной ведомостью, сметой или заказ-нарядом. Разбор каждой графы — car9.ru/dokumenty/defektovka-gruzovogo

АКТ ДЕФЕКТОВКИ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Выявленные при дефектовке дефекты узлов и агрегатов грузового автомобиля, прицепа или полуприцепа: метод выявления, норма или предел, причина возникновения и заключение о пригодности

ОБРАЗЕЦ ЗАПОЛНЕНИЯ — замеры, номера и фамилии условные

Акт № ДГ-2026-00042 от «___» _____ 20___ г. от «15» августа 2026 г.

Основание для дефектовки: заявка № 118 от 13.08.2026, потеря тяги и стук в трансмиссии

ЗАКАЗЧИК И ВЛАДЕЛЕЦ ТЕХНИКИ

Наименование организации или Ф. И. О.	ОГРН / ОГРНИП	Собственник, если техника в лизинге или аренде
ООО «Севертранс»	1145190000000	лизингодатель — АО «Лизинг-Норд», договор № ЛН-2231

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

Марка, модель	Тип (тягач, самосвал, фургон, автобус)	Государственный регистрационный номер
КамАЗ 65115, самосвал	самосвал	Х 456 ХХ 51

Идентификационный номер (VIN)	Год выпуска	Пробег, км	Наработка, моточасов
XTC651153L0000000	2020	486 200	9 340

ПРИЦЕП ИЛИ ПОЛУПРИЦЕП (ЗАПОЛНЯЕТСЯ, ЕСЛИ ДЕФЕКТУЕТСЯ В СОСТАВЕ АВТОПОЕЗДА)

Марка, модель прицепа или полуприцепа	Государственный регистрационный номер	VIN
не дефектовался	—	—

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ДЕФЕКТОВКИ

Место проведения	Дата и время	Объём разборки
г. Мурманск, ул. Заречная, д. 14, пост № 5	15.08.2026, 08:30–15:00	снята коробка передач, вскрыт картер заднего моста

Применённое оборудование и приборы: подъёмник, микрометр, нутромер, манометры пневмосистемы, эндоскоп, сканер

Фотофиксация: 18 снимков, приложение к акту

ВЫЯВЛЕННЫЕ ДЕФЕКТЫ

№	Узел, агрегат	Выявленный дефект	Метод выявления	Замер и норма (предел)	Причина возникновения
1	Коробка передач, делитель	Разрушение подшипника вторичного вала, металлическая стружка в масле	Разборка, осмотр, магнитная пробка	Радиальный люфт 0,42 мм при пределе 0,10 мм	Эксплуатационный износ
2	Задний мост, редуктор	Выкрашивание зубьев ведущей шестерни	Разборка, осмотр, эндоскоп	Повреждение 4 зубьев из 13	Следствие поз. 1 — попадание продуктов износа
3	Сцепление	Замасливание и износ ведомого диска	Разборка, осмотр, замер	Толщина накладок 6,1 мм при пределе 7,5 мм	Эксплуатационный износ, течь по сальнику
4	Пневмосистема, осушитель	Влага в ресиверах, унос масла в контуры	Слив конденсата, осмотр патронов	Конденсат в обоих ресиверах	Осушитель не обслуживался, патрон не менялся
5	Тормозной кран передней оси	Падение давления в контуре при удержании педали	Замер манометрами, обмыливание	Падение 0,8 бар за 3 мин при норме не более 0,2	Эксплуатационный износ уплотнений
6	Рессоры задней подвески	Излом коренного листа справа	Осмотр, замер стрелы прогиба	Просадка 34 мм относительно левой стороны	Нарушение условий эксплуатации — перегруз
7	Седельно-сцепное устройство	Не дефектовалось — автомобиль без ССУ	—	—	—
8					

№	Узел, агрегат	Выявленный дефект	Метод выявления	Замер и норма (предел)	Причина возникновения
9					

Причина указывается только там, где она установлена разборкой, замером или следом другого дефекта. «Вероятно» и «предположительно» в акт не идут: причина, написанная наугад, роняет достоверность всего документа, а «производственный дефект» без оснований — это уже утверждение против завода-изготовителя. Дефект описывается замером и нормой там, где замер возможен: «изношено» — мнение, «0,42 мм при пределе 0,10 мм» — факт, который можно перепроверить.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ О ПРИГОДНОСТИ УЗЛОВ

№	Узел, агрегат (позиция из таблицы выше)	Заключение	Снят и передан на хранение
1	Коробка передач, поз. 1	Непригодна, требует ремонта с заменой подшипников и вала	Снята, хранится на посту № 5
2	Редуктор заднего моста, поз. 2	Непригоден, требуется замена главной пары	Снят, хранится на посту № 5
3	Ведомый диск сцепления, поз. 3	Непригоден, замена	Снят, передан заказчику
4	Тормозной кран, поз. 5	Непригоден, замена	Не снимался
5	Рессора задняя правая, поз. 6	Непригодна, замена листа или пакета	Не снималась
6			

ИТОГ ДЕФЕКТОВКИ

Узлов продефектовано: 6

Признано непригодными: 5

Требуется дополнительная дефектовка: да, после снятия ведущего моста

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ДЕФЕКТОВКИ

Первичный дефект — разрушение подшипника вторичного вала коробки передач; продукты износа попали в контур смазки и вызвали повреждение главной пары заднего моста. Эксплуатация автомобиля до устранения дефектов по позициям 1, 2 и 5 невозможна. Окончательный перечень заменяемых деталей определяется после снятия ведущего моста; стоимость восстановления настоящим актом не определяется.

Стоимость восстановления выявленных дефектов настоящим актом не определяется и оформляется отдельным документом — дефектовочной ведомостью, сметой или заказ-нарядом. Снятые узлы и детали хранятся до решения заказчика об их судьбе; место и срок хранения указываются в акте, чтобы вопрос «где мой старый узел» не решался по памяти.

Дефектовка проведена в присутствии представителя заказчика. С перечнем дефектов, методами выявления, замерами и заключением о пригодности узлов ознакомлен, экземпляр акта получен.

Должность, Ф. И. О. и подпись лица, проводившего дефектовку: Мастер-диагност Сидоров В. Н. _____

Должность, Ф. И. О. и подпись второго участника: Слесарь Гусев П. А. _____

Должность, Ф. И. О. и подпись представителя заказчика: _____ Механик Никитин С. В.

Утверждённой формы акта дефектовки не существует: формы первичных учётных документов утверждает руководитель экономического субъекта (ч. 4 ст. 9 Федерального закона от 06.12.2011 № 402-ФЗ), унифицированные формы с 2013 года необязательны, обязательны только реквизиты из ч. 2 той же статьи. Акт констатирует техническое состояние узлов и не определяет стоимость их восстановления: она оформляется дефектовочной ведомостью, сметой или заказ-нарядом. Разбор каждой графы — car9.ru/dokumenty/defektovka-gruzovogo